

合资本田150踏板天花板 NS150XC携弯道ABS炸场 SquareX125成钓鱼佬

来源：张兴旺 发布时间：2025-11-19 03:39:19

#移动智企有门道#合资本田150踏板天花板！NS150XC携弯道ABS炸场，SquareX125成钓鱼佬专车

新大洲本田在重庆新品发布会上抛出重磅炸弹——第三款150级新车NS150XC与个性踏板SquareX125同步登场，以“两款新车，多个首次，不被定义”的姿态，强势冲击中低排量个性化踏板市场。其中，跨界踏板NS150XC STD版19980元、PRO版21280元，个性场景踏板SquareX125售价12680元（均含预售优惠），前者凭越级配置刷新合资本田150踏板上限，后者精准拿捏露营、钓鱼场景需求，堪称“玩乐场景全能手”。

NS150XC：150踏板配置王者，弯道ABS+KYB减震太卷了

作为合资本田首款跨界踏板，NS150XC的核心亮点的是“配置拉满无短板”，甚至把中大排量车型的配置下放到150级别，堪称同级“配置卷王”。



硬核配置越级，150级罕见弯道ABS

新大洲本田这次对NS150XC毫不吝啬：电控层面直接搭载BOSCH博世双通道ABS+弯道ABS，还支持一键关闭的TCS牵引力控制系统——要知道弯道ABS此前多应用于中大排量车型，如今下放至150踏板，大幅提升非铺装路面和弯道骑行的安全性，堪称“降维打击”。

硬件配置同样拉满：NISSIN前后制动卡钳搭配前240mm/后220mm浪花碟，制动响应迅猛；KYB长行程倒置前减震（130mm）+KYB长行程气囊后减震（110mm），配合165mm高离地间隙，不管是城市颠簸路还是郊外非铺装路面，都能从容应对。轮胎选用玛吉斯多功能全地形胎，兼顾抓地力与稳定性，进一步强化跨界属性。



现代化配置也没缺席：5寸TFT仪表支持互联投屏，导航、车辆信息一目了然；本田SMK智能解锁、I-Stop快速启停、ACG静音启动、边撑熄火等实用功能悉数配备；1080P高清行车记录仪+胎压监测，为骑行安全再加一道保障，日常通勤或短途探险都放心。

硬朗跨界颜值，ADV风格拉满

外观上，NS150XC继承本田ADV踏板的运动基因，整车线条硬朗凌厉，充满现代冒险气息。前脸X造型示宽灯搭配自动感光的斜形阵列式大灯，辨识度拉满；高耸的风挡设计不仅提升气场，还能有效阻挡风阻，长途骑行更舒适。车身比例协调，兼顾运动感与实用性，不管是城市穿梭还是郊外撒野，都能成为焦点。

成熟动力平台，兼顾性能与油耗

动力方面，NS150XC搭载与NS150GX、NS150LA同源的PGM-FI电喷+SH-EP 150cc发动机，

这套动力平台经过市场验证，动力输出平顺，油耗表现优异。此前NS150GX的长途骑行实测也证明，该发动机在动力储备和燃油经济性上均有出色表现，完全能满足日常通勤、短途摩旅和轻度越野的多元需求。

SquareX125：钓鱼佬/露营党专属，场景化设计太懂玩

如果说NS150XC是“全能跨界王”，那SquareX125就是“场景化玩乐专家”，精准切入露营、钓鱼等热门休闲场景，把“实用+个性”玩到极致。

造型复古个性，自带“流量密码”

SquareX125的外观堪称“一眼出圈”，既有CC110和祖玛的复古韵味，又暗藏独特设计：方正电视机造型的前脸搭配拟人化灯具组合，呆萌又个性，辨识度拉满。整车线条简约干练，复古中透着潮流感，不管是停在露营地还是钓鱼场，都能成为拍照打卡的亮点。

场景化配置拉满，钓鱼露营太实用

作为专为野外玩乐打造的车型，SquareX125的拓展功能堪称“钓鱼佬福音”：可翻转后座垫，既能载人又能当倚靠，休息时更舒适；隐藏式快拆小桌板，展开就能变身临时工作台或餐桌，泡茶、切水果、整理渔具都方便；多功能后载置物架+大灯前装饰架+侧/中置物架，轻松装载露营装备、钓鱼箱、咖啡壶，实现多场景自由切换。

配置够用够实用，通过性不俗

配置上，SquareX125是合资本田首款搭载前后双通道ABS的125级车型，配合全地形龟背轮胎和161mm离地间隙，郊外非铺装路面也能放心开；预载可调后减震可根据载重和路况调节，舒适性拉满。此外，SmartKey智能解锁、ACG静音启动、I-Stop怠速启停、边撑熄火等功能一应俱全，20W手机快充（TYPE A+C）还能解决户外用电焦虑。

本田eSP发动机，可靠又省油

动力层面，SquareX125搭载本田eSP 125cc发动机+PGM-FI电喷系统，延续了本田系动力平顺、油耗低、可靠性高的优势，日常代步或郊外短途骑行完全够用，而且省油省心，降低玩乐成本。

结语：合资本田发力个性化，两款新车精准破局

新大洲本田这波双车齐发，显然是瞄准了个性化踏板市场的红利：NS150XC以“150级最强配置”冲击跨界踏板赛道，弯道ABS、KYB减震等越级配置，满足追求性能与安全性的用户；SquareX125则精准拿捏露营、钓鱼等热门场景，用场景化设计打动玩乐型用户。

虽然两款新车的定价不算低廉，但结合合资本田的品质背书、越级配置和精准定位，依然具备较强的市场竞争力。对于追求配置天花板的跨界踏板用户，NS150XC无疑是150级别的优选；而对于热爱露营、钓鱼的休闲玩家，SquareX125的场景化设计堪称“量身定制”。

这两款新车的到来，不仅丰富了新大洲本田的踏板产品线，更让中低排量个性化市场的竞争愈发激烈。你更看好配置王者NS150XC，还是钓鱼佬专属SquareX125？欢迎在评论区分享你的看法！

HTML版本：[合资本田150踏板天花板](#) [NS150XC携弯道ABS炸场](#) [SquareX125成钓鱼佬](#)